



LE GRAND HUIT **de Philippe Monnet** **2012/2017**

2 tours du monde en solitaire à la voile

accolés à un documentaire
entraînant une suite moderne de la Calypso
à destination de la jeunesse.

« Faire découvrir, aimer et instruire »

1^{er} tour du monde, départ fin 2012 : « l'Ultime Challenge »

Le dernier exploit jamais réalisé sur mer : le record du tour du monde à l'envers en multicoque en solitaire.

2^e tour du monde, départ automne 2013 :

« le Tour du Nouveau Monde »

Une succession de records extrêmes en solitaire, empruntant les routes historiques de la conquête du monde par les grands découvreurs au service du commerce, comprenant 23 escales, comptoirs d'autrefois, devenus aujourd'hui les mégapoles de la planète.

Une série de documentaires :

Le premier documentaire avec l'Ultime Challenge : l'histoire de la conquête des extrêmes et des exploits de l'impossible.

Les suivants avec le « Tour du Nouveau Monde » : engendrée par le commerce, l'histoire des grands découvreurs à la conquête du monde par la mer et la naissance des comptoirs ; relatant leur évolution et leur situation actuelle, aujourd'hui grandes capitales côtières mondiales.

Une suite moderne de la Calypso...

Un pôle d'ingénieurs, de scientifiques et de techniciens à la rencontre de leurs homologues à chacune des escales, permettant l'interrogation sur les grandes questions de l'avenir de la planète, d'en analyser les réponses, et d'apporter une synthèse de ces dernières au service du grand public et de la jeunesse.

La mise en construction d'un bateau scientifique de 75 mètres, fin 2011.

Philippe Monnet, un héros qui transmet...

Par le rêve et l'émerveillement, faire découvrir le monde aux jeunes par l'aventure, l'exploit et les navigations d'un héros ; les emmener sur l'histoire de la construction du monde moderne et les instruire sur la connaissance de la planète.

« Faire découvrir, aimer et instruire »

Les 3 bateaux :

- l'ancien trimaran d'Ellen Mac Arthur pour les records de « l'Ultime Challenge » et du « Tour du Nouveau Monde »,
- un navire de voyage polyvalent (Aventure, Science et Education) de 75 mètres,
- le monocoque Unet pour des sorties en mer avec les jeunes et des partenaires, dans les ports d'Europe et d'Afrique.

LES 3 BATEAUX



L'ex B&Q d'Ellen MacArthur est un bateau spécialement conçu pour battre des records et affronter des mers difficiles :

- recordman du tour du monde à la voile en 71 jours
- détenteur du record en solitaire entre Ouessant et l'Équateur en 8 jours
- 5e de la route du rhum en 2010, classe ultime avec Philippe Monnet

En 2004, la construction de ce bateau a impliqué 6 pays : Australie, Nouvelle-Zélande, Royaume-Uni, États-Unis, France et Italie.

Longueur : 22.9m / 75 pieds, largeur : 16.2m / 53 pieds, surface de voile : 269m², déplacement : 8,3 tonnes, architecte : Nigel Irens, classe : bateau de records.

Navire de voyage polyvalent (Aventure, Science, Education), toutes zones, toutes mers, tous temps, mis en construction fin 2011.

Longueur : 75m, largeur : 13m, propulsion Diésel-électrique, vitesse maximale : 15 nœuds, 18 passagers, 18 membres d'équipage.



Ce monocoque conçu par Philippe Briand et construit dans les ateliers Jeanneau, a déjà accompli plusieurs tours du monde : 3^e au Vendée Globe 1992 sous le nom de Fleury Michon X avec Philippe Poupon. En 1997, Philippe Monnet, le réaménage en sloop avec l'architecte naval Marc Lombard et réalise, en 2000, le premier record du tour du monde à l'envers en solitaire en monocoque sans escale en 151 jours.

Longueur : 18,28m, largeur : 5,54m, mât : carbone 27m, tirant d'eau : 4,5 m, grand-voile : 165 m², génois : 94 m², trinquette : 56m², spinnaker: asymétrique 280m², quille: 3,9 tonnes.



LE PARCOURS

2012 / 2017

Départ fin 2012 :

- 1. « L'Ultime Challenge »,
le tour du monde à l'envers en solitaire en multicoque**
Brest - Brest
temps estimé : 100 jours approximativement

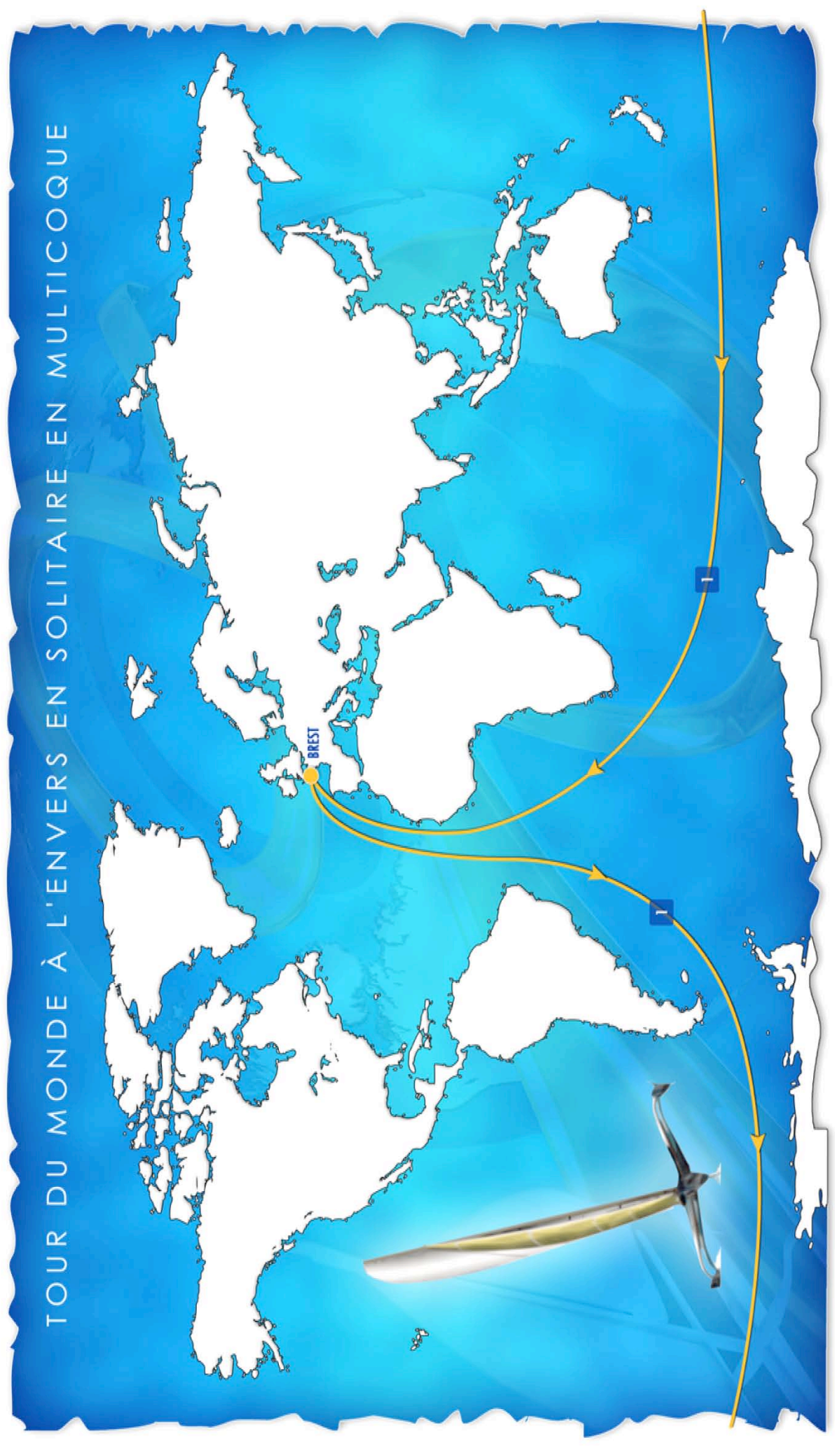
Départ Automne 2013 :

2. « Le Tour du Nouveau Monde »

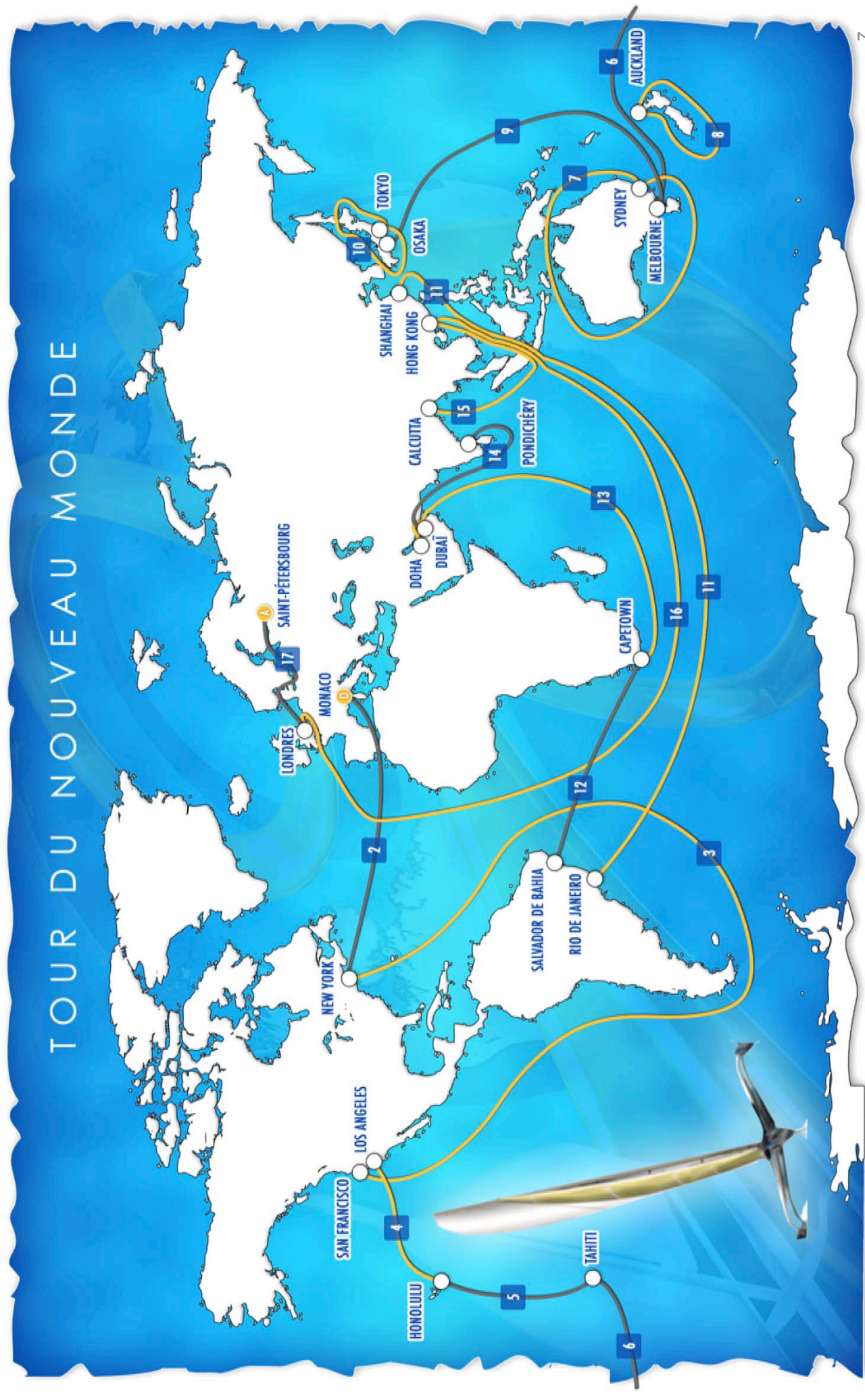
Monaco – New York
New York - San Francisco, la Route de l'or
Los Angeles – Honolulu
Honolulu - Tahiti
Tahiti - Melbourne
Sydney - Sydney, le Tour de l'Australie
Auckland - Auckland, le Tour de la Nouvelle-Zélande
Melbourne - Osaka
Tokyo - Tokyo, le Tour du Japon
Shanghai - Rio de Janeiro
Salvador de Bahia - Capetown
Capetown - Doha
Dubai - Pondichéry
Calcutta - Hong-Kong
Hong Kong - Londres, la Route du thé
Londres - Saint-Pétersbourg

*En bleu, les 8 records les plus difficiles à réaliser autour de la planète
sur un total de 17 records
pour l'intégralité du programme du GRAND HUIT de Philippe Monnet.*

TOUR DU MONDE À L'ENVERS EN SOLITAIRE EN MULTICOQUE



TOUR DU NOUVEAU MONDE



UN NAVIGATEUR HORS PAIR



**Philippe Monnet,
pionnier & recordman de la voile :**

*Philippe Monnet
Port-Médoc 03/07/2011
© Patrick Bernard – Abaca Press*

Il s'est attaqué le premier aux records les plus difficiles en solitaire qu'il a tous réussis du premier coup :

- le tour du monde en multicoque, 129 jours en 1987
- New York - San Francisco, la route de l'or en multicoque, 81 jours en 1990
- Hong Kong - Londres, la route du thé en multicoque, en 67 jours en 1991
- le tour du monde à l'envers en monocoque en 151 jours en 2000.

Il est le seul navigateur à avoir passé le cap Horn à l'endroit et à l'envers, en multicoque et en solitaire.

Il est le premier et seul navigateur à être descendu en course jusqu'à 66,5 degrés sud au niveau du cercle polaire (2000).

Au plus haut niveau dans 4 autres disciplines :

- pionnier du ski extrême et artistique en France
- plongeur de haut vol
- international en équipe de France d'équitation
- deux fois vainqueur du Paris-Dakar
- champion du monde des rallyes en 1999.

www.philippe-monnet.com

PALMARÈS



Philippe Monnet

Voile

1985 Vainqueur de la transat Québec - Saint-Malo avec Éric Tabarly.

1984/1986 Vice-champion du monde de 8mJ1

1987 Pionnier et recordman du tour du monde à l'endroit en solitaire, sans escale et sur le multicoque Kriter en 129 jours

1990 recordman de la Route de l'or, New York - San Francisco en solitaire, sans escale et sur le multicoque Elle-et-Vire en 81 jours

Record invaincu depuis les clippers au XIXe siècle.

Seul marin à avoir passé le Cap Horn à l'endroit et à l'envers, en multicoque et en solitaire.

2000 Premier homme à réaliser le tour du monde à l'envers, en monocoque, par le passage du sud de l'Antarctique. Il établit le record à 151 jours 19 heures et 54 minutes.

Premier et seul navigateur à être descendu en course jusqu'à 66,5 degrés sud, au niveau du cercle polaire.

Rallye automobile

1989 Vainqueur de Harricana (raid motoneige dans le Grand Nord canadien)

1992 4e du rallye Paris - Moscou – Pékin

Double vainqueur du Dakar (avec Hubert Auriol en 1992 et avec Jean-Louis Schlesser en 1999)

1999 **champion du monde des rallyes avec Jean-Louis Schlesser** : victoires de la Baja italienne, du rallye de l'Atlas, du rallye Paris-Dakar et du Master rallye de Russie.

Jumping

1976/1978 International en équipe de France d'équitation

Ski acrobatique

1975/1978 Pionnier du ski extrême et artistique en France

L'ÉQUIPE

POSSEIDON MONACO-PARIS est une société de management sportif, dirigée par PHILIPPE MONNET. Écurie de courses au large et de rallye-raids, la société gère l'armement de bateaux Roxy, Uunet dans toutes les courses au large et les programmes de records (Vendée Globe, Route de l'Équateur, Transat anglaise, Transat Jacques Vabre, Route du Rhum, Tour de France à la voile). www.philippe-monnet.com

ANDRÉ CARDINALI, chargé du développement et des partenaires
Secrétaire particulier de Jean-Jacques Servan-Schreiber pendant 20 ans. Nombreuses actions avec les jeunes, créateur et organisation d'événements culturels, sportifs et sociaux dont le tour du monde à moto de Philippe Rahmani, à travers 52 pays de 1992 à 1994. www.cardinali-andre.com

SYLVIE FOURCADE, chargée de la communication et des relations médias
25 ans de relations avec les médias pour les plus grands événements, toutes disciplines confondues, sport, aventure, culture, philanthropie, francophonie, jeunesse... consultante auprès d'écoles supérieures de formations professionnelles sur la thématique « relations médias et grands événements : organisation, gestion et logistique ». www.what-s-next.com

GÉRALDINE NOËL, chargée de la logistique des bateaux
Avec une expérience de 16 ans dans l'univers de la voile (Route du Rhum 2006 et logistique de Philippe Monnet lors de sa dernière participation à la Route du Rhum 2010), le rugby (Coupe du Monde 2007) et le sport automobile, l'expertise et le savoir-faire de Géraldine seront au service du navigateur pour le dégager de la logistique.



Jeunes des Maisons des Jeunes et de la Culture de Cannes, Mandelieu, La Napoule et Le Cannet avec Philippe Monnet sur le monocoque Uunet.

Cannes 07/09/2011 © Vito Lentini

CONTACTS



Sylvie Fourcade

Chargée de la communication et des relations médias

WHAT'S NEXT ?

35 rue du sentier 75002 Paris

Mobile : +33 (0)6 03 05 11 97

Phone :+33 (0)1 42 33 26 42

mail sfourcade@what-s-next.com

www.what-s-next.com